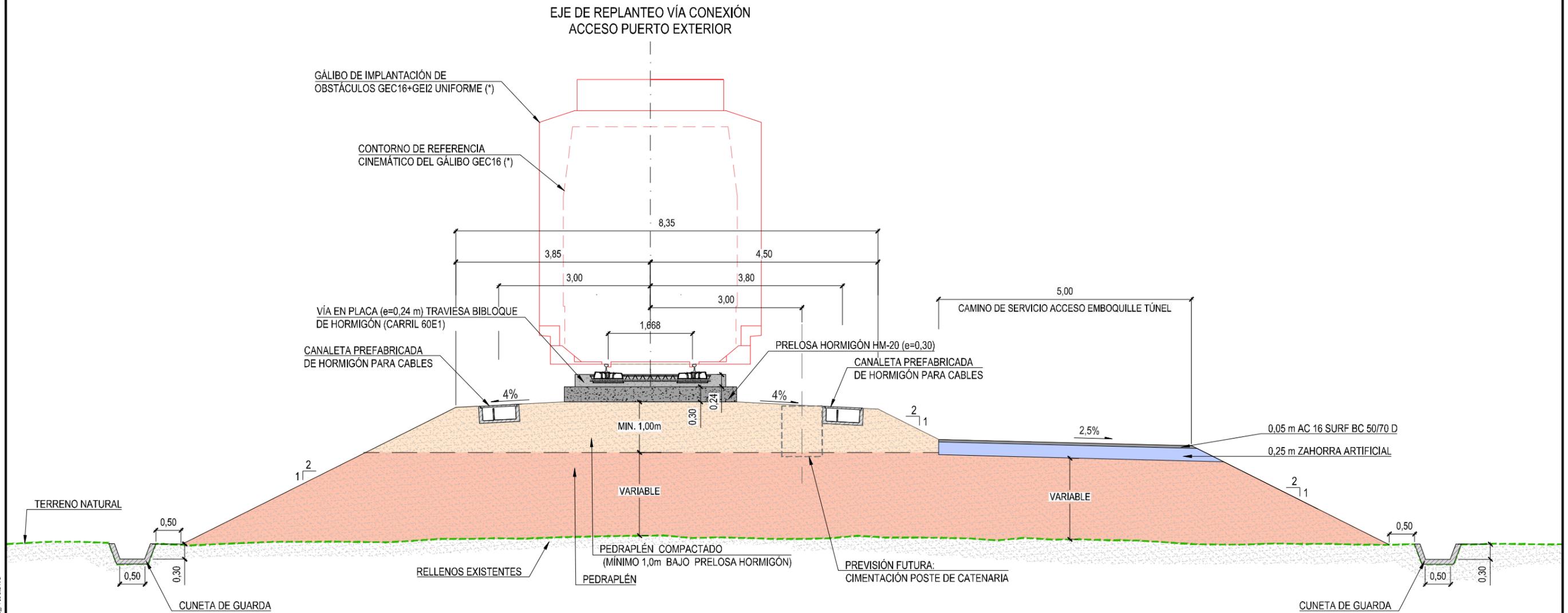


SECCIÓN TIPO 1
ESCALA 1/80

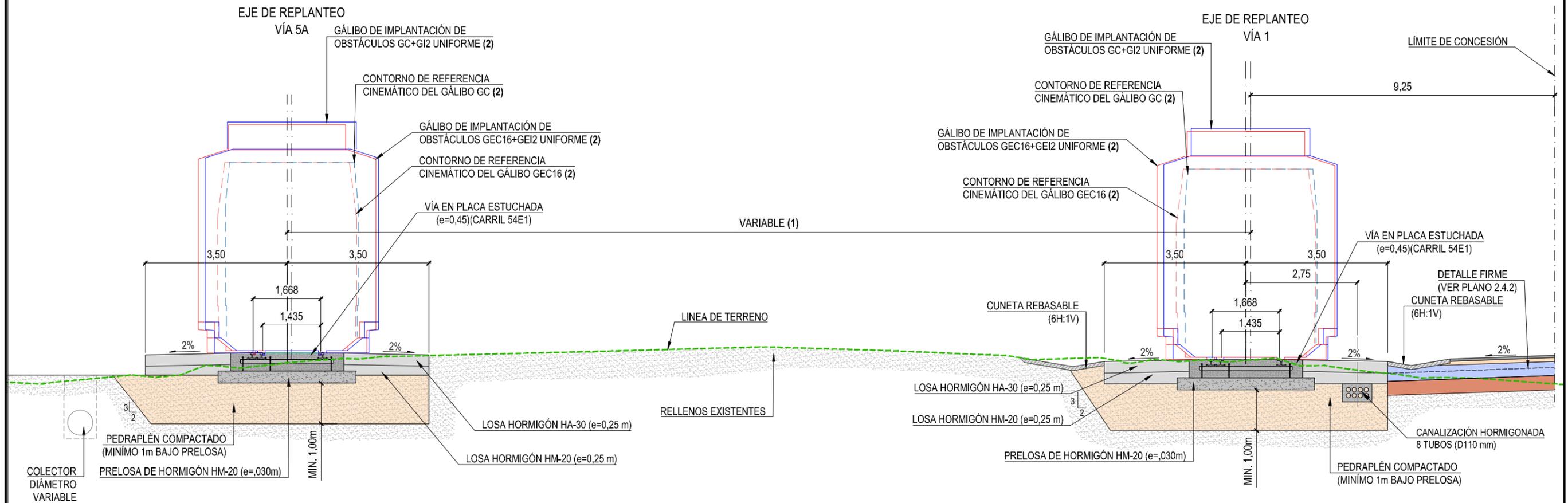


NOTA:
(*) Gálibo representado correspondiente a sección con radio $\geq 250m$. para radios menores se ha realizado un estudio de gálibos específico incluido en el apéndice nº3 del anejo nº6 trazado.

TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 1			
EJE	VIA	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
30	CONEX	0+000,00	0+109,47
30	CONEX	0+312,645	0+320,00

Z:\TM\ISO 2023\2023-19-PUERTO DE A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.4.1-SECCION TIPO2.4.1-SECCION TIPO1.DWG

SECCIÓN TIPO 3
ESCALA 1/100

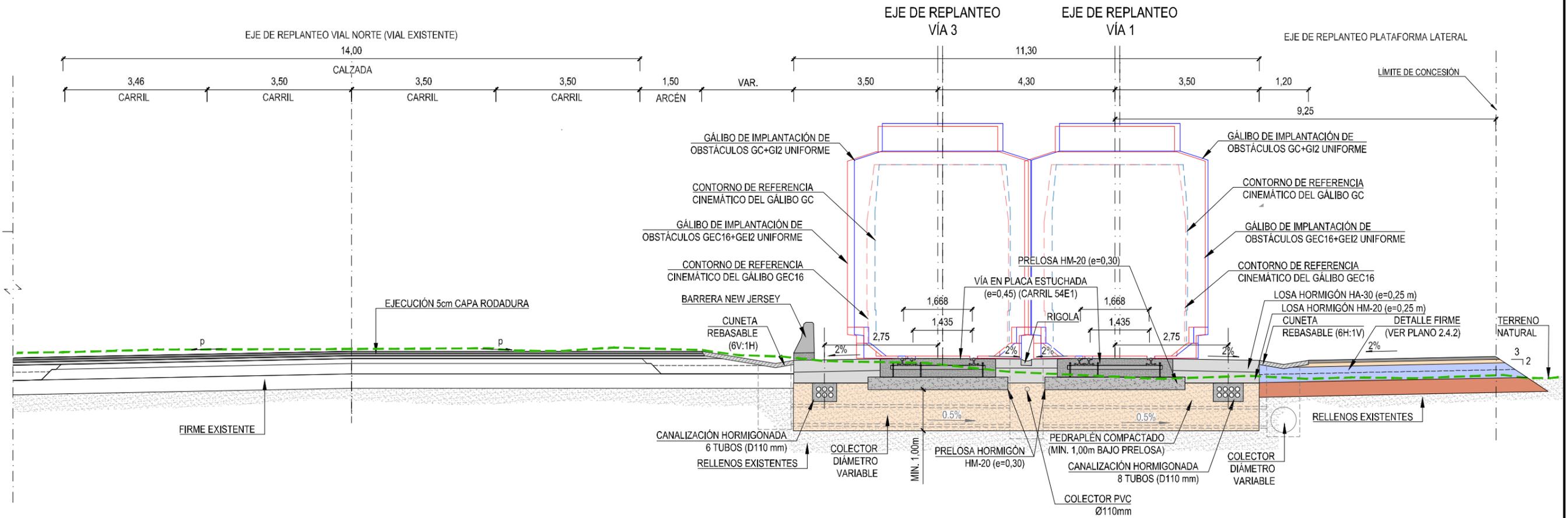


NOTA:
 (1) La distancia entre la vía 1 y la vía 5A va desde los 0,00Km (P.K 0+000 respecto a la vía 1) a los 32,25m (P.K 0+240 respecto a la vía 5A)
 (2) Gálbo representado correspondiente a sección con radio >=250m. para radios menores se ha realizado un estudio de gálbos específico incluido en el apéndice nº3 del anejo nº6 trazado.

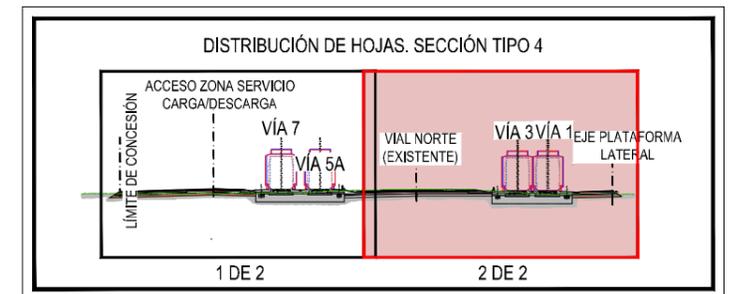
TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 3			
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
1	33	0+037,403	0+303,096
5A	35	0+000,00	0+228,625

Z:\TMA\SD\2023\19-PUERTO DE A CORUÑA (INCO)\TRABAJOS\PLANS\2.4.1-SECCION TIPO3.1-SECCION TIPO3_FT.CCDWG

SECCIÓN TIPO 4 (2 de 2)
ESCALA 1/100



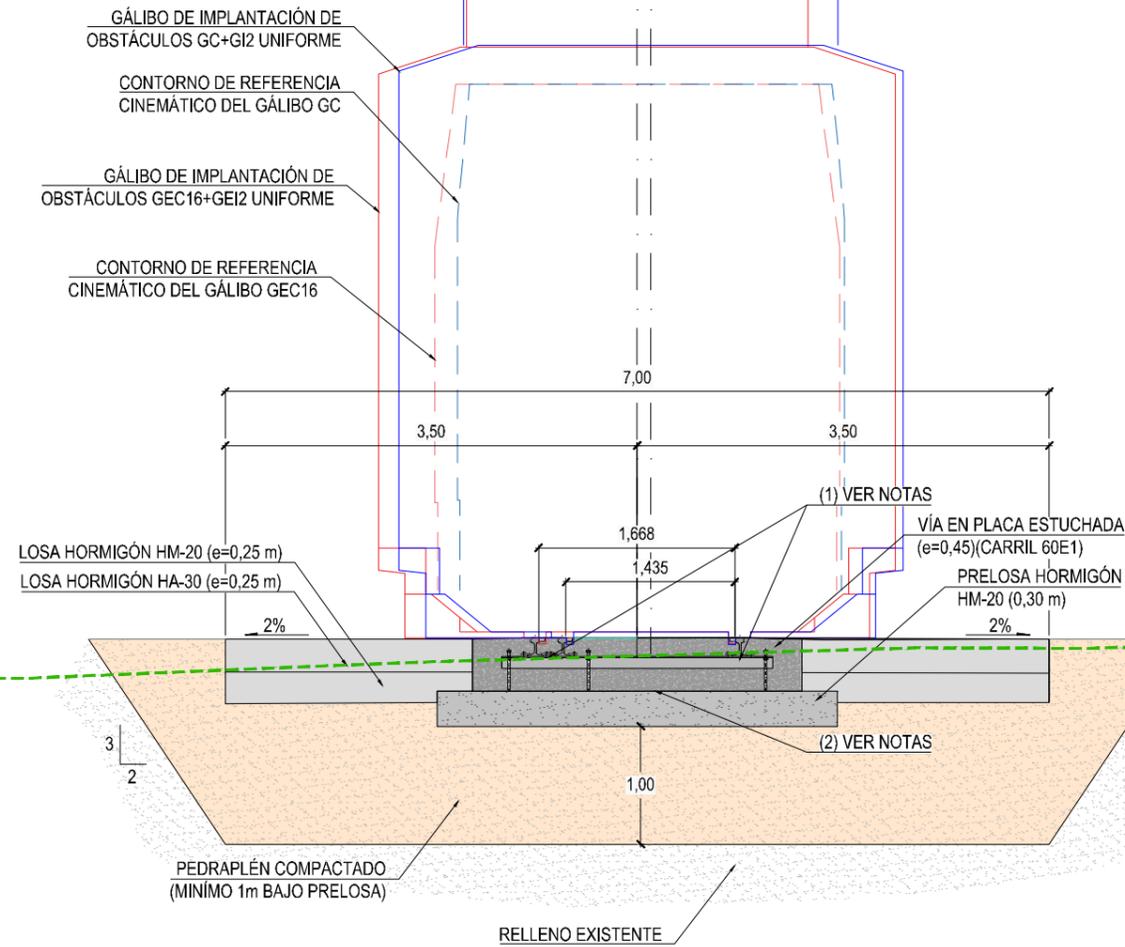
TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 4			
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
1	33	0+303,096	1+102,607
3	34	0+000,00	0+859,009
5A	35	0+228,625	1+083,953
7	37	0+000,00	0+855,334



Z:\TIA\ISO 2023\19-PUERTO DE A CORUÑA (INCOE)\TRABAJO\PLANS\2.4-SECCION TIPO 4.1-SECCION TIPO 4.FT.CCDWG

SECCIÓN TIPO 5
ESCALA 1/60

EJE DE REPLANTEO
VÍA 1



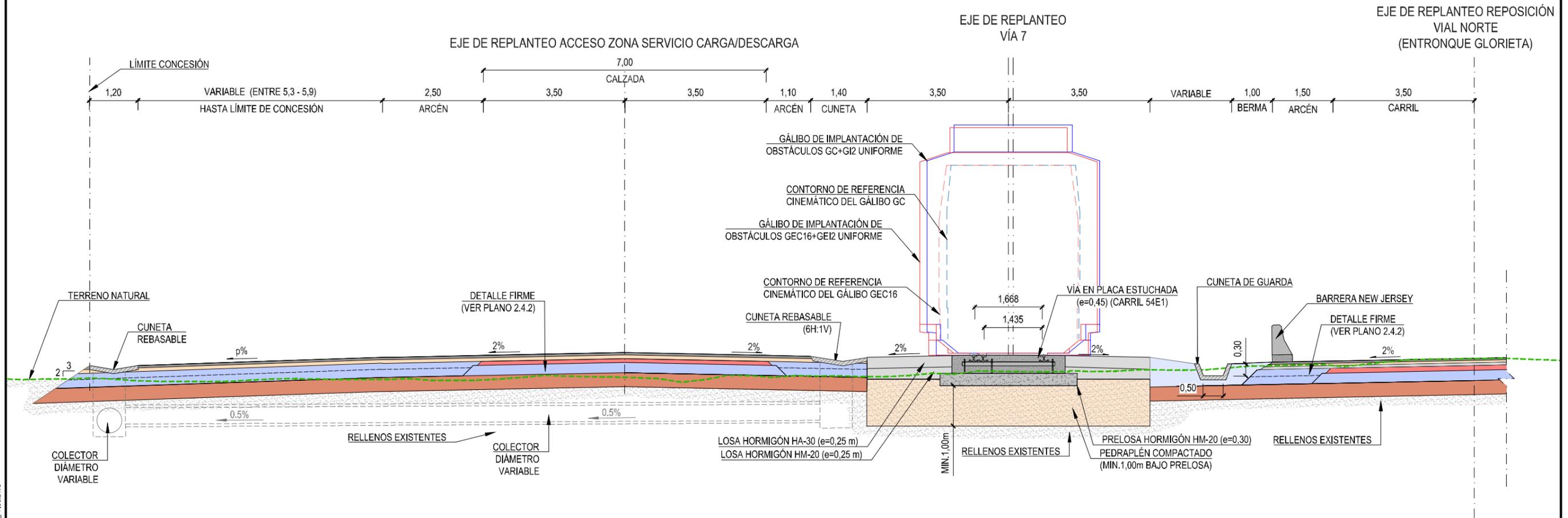
NOTAS:

- 1- Transición de capas de formación entre tipología de vía en placa para ancho polivalente con traviesas bibloque a tipología de vía en placa para ancho mixto (vía estuchada). se realizara un mínimo de 5m de transición. ver detalle en plano 2.6.7 Superestructura. Implantación de la transición entre secciones de vía sin balasto.
- 2- En este tramo se realizará la transición de inclinación del carril de 1/20 a 1/∞. Se realizaran 12m de transición ver detalle en plano 2.6.8 Superestructura. Esquema de implantación de transición de inclinación y carril.

TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 5			
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
1	33	0+000,00	0+037,403

Z:\114\50\2023\19-PUERTO A CORUÑA\INCO\TRABAJOS\PLANS\2.4-SECCION TIPO2.1-SECCION TIPO5.FT.CCDWG

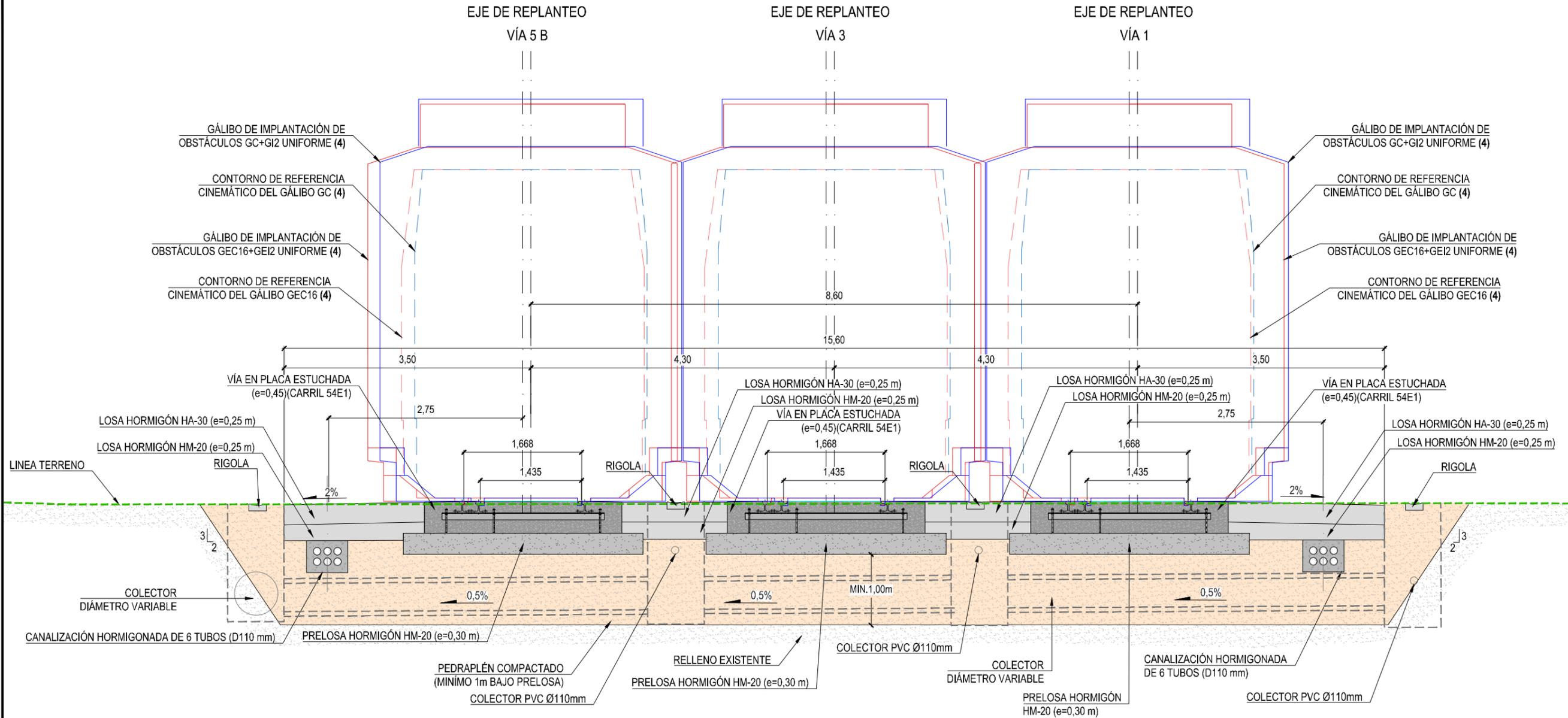
SECCIÓN TIPO 6
ESCALA 1/100



TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 6			
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
7	37	0+855,334	0+905,334

Z:\TMA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.4. SECCIÓN TIPO2.1.1. SECCIÓN TIPO6.FT.CCDWG

SECCIÓN TIPO 7
ESCALA 1/60



NOTAS:

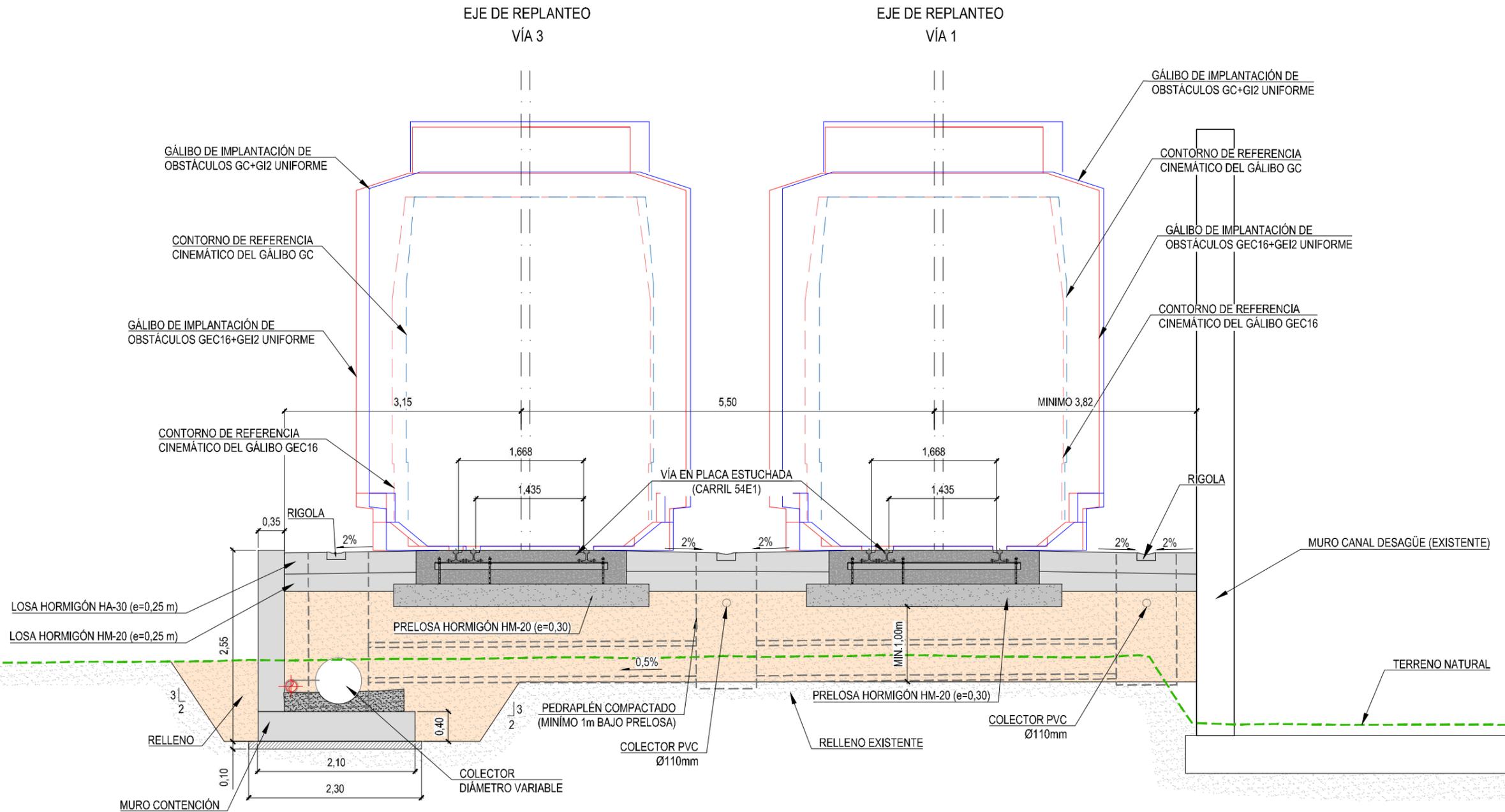
- (1) La transición del entreaje de 4,30m a 5,50m entre vía 1 y vía 3 va desde el P.K 1+408,882 al 1+509,170 respecto a la vía 1.
- (2) La transición del entreaje de 4,30m a 5,50m entre vía 3 y vía 5B va desde el P.K 1+101,219 al 1+203,641 respecto a la vía 3.
- (3) La transición del entreaje de 8,60m a 11,00m entre vía 1 y vía 5B va desde el P.K 1+404,128 al 1+508,979 respecto a la vía 1.
- (4) Gálbo representado correspondiente a sección con radio $\geq 250m$. para radios menores se ha realizado un estudio de gálbos específico incluido en el apéndice nº3 del anexo nº6 trazado.

TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 7

VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
1	33	1+102,607	1+515,00
3	34	0+859,009	1+189,655
5B	36	0+167,558	0+528,208

Z:\TMA\2023\2023-19-PUERTO DE A CORUÑA (INCO) (TRABAJO) (PLANS) 2-4-SECCIÓN TIPO 2.1-SECCIÓN TIPO 7-2.CCDWG

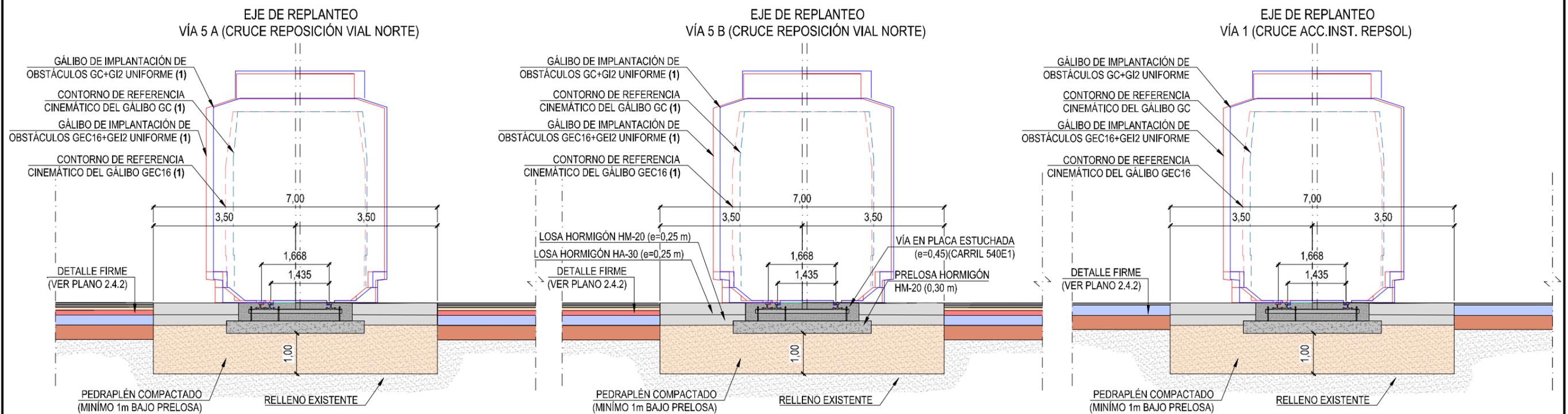
SECCIÓN TIPO 9
ESCALA 1/60



TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 9			
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL
1	33	2+076,412	2+099,342
3	34	1+768,343	1+791,273

Z:\TIA\ISO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABA\PLANS\2.4.1-SECCIÓN TIPO 9.FT.CCDWG

SECCIÓN TIPO 10
ESCALA 1/100

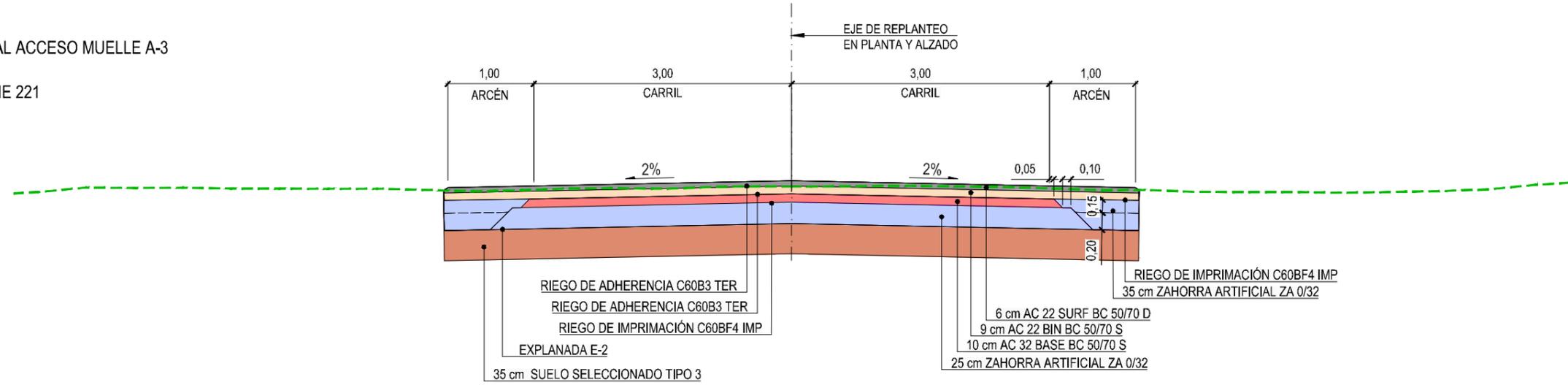


NOTA:
(1) Gálibo representado correspondiente a sección con radio $\geq 250\text{m}$. para radios menores se ha realizado un estudio de gálibos específico incluido en el apéndice nº3 del anejo nº6 trazado.

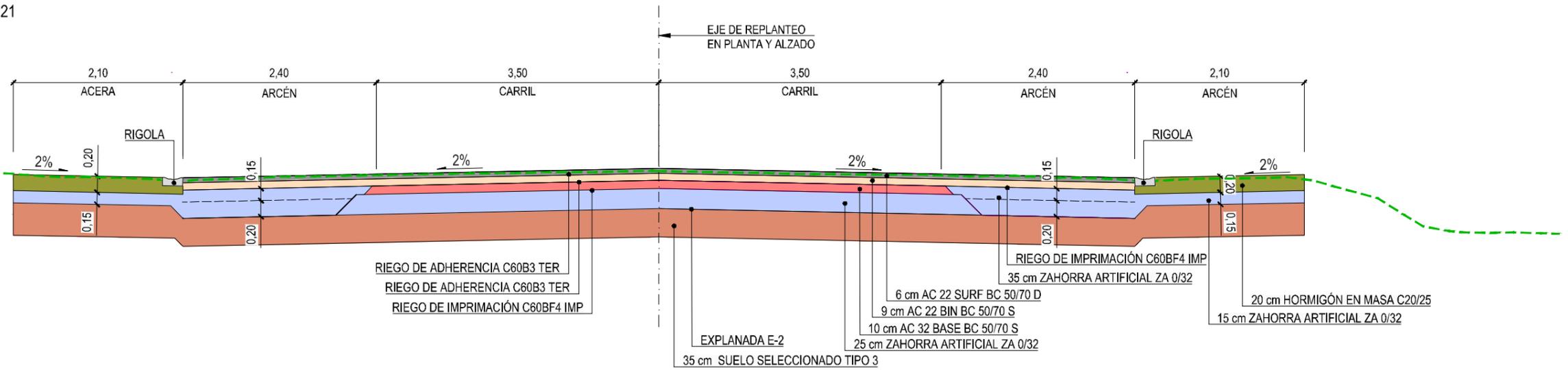
TRAMIFICACIÓN SECCIÓN TIPO 10				
VIA	EJE	PP.KK INICIO	PP.KK FINAL	NOTA
1	33	0+014,44	0+023,400	ACCESO VIAL REPSOL
5A	35	0+060,00	0+120,00	REPOSICIÓN VIAL NORTE
5A	35	0+170,12	0+210,36	INTERSECCIÓN CON ACCESO ZONA DE SERVICIO CARGA/DESCARGA
5B	36	0+074,497	0+140,00	REPOSICIÓN VIAL NORTE (ENTRONQUE GLORIETA)

Z:\TIA\ISO 2023\19-PUERTO DE CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.4-SECCION TIPO\2.4.1-SECCION TIPO_10_FT.CCDWG

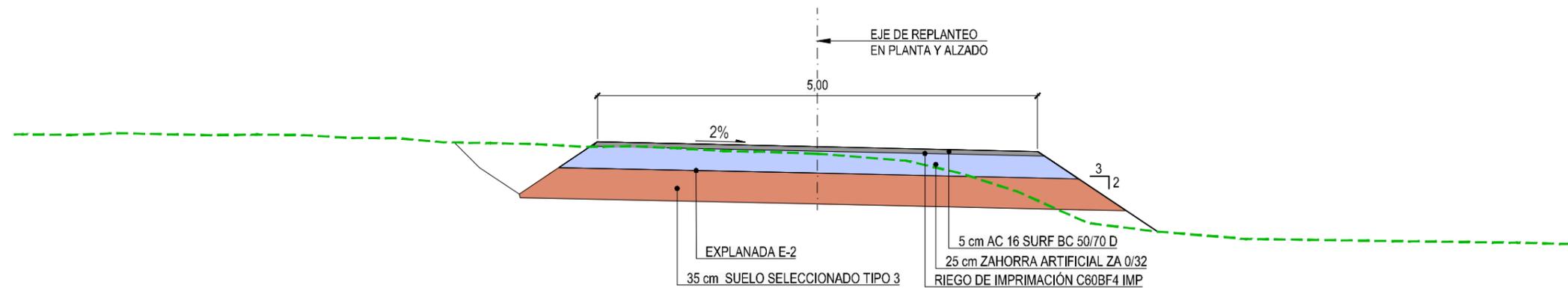
SECCIÓN TIPO VIAL ACCESO MUELLE A-3
EJE 75
SECCIÓN DE FIRME 221
ESCALA 1/60



SECCIÓN TIPO VIAL ACCESO MUELLE A-2
EJE 76
SECCIÓN DE FIRME 221
ESCALA 1/60

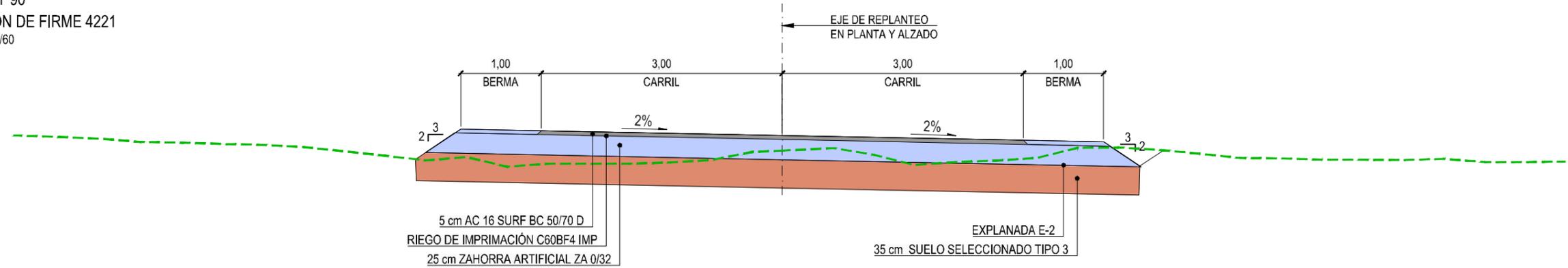


SECCIÓN TIPO CAMINO DE SERVICIO ACCESO EMBOQUILLE TÚNEL
EJE 91
SECCIÓN DE FIRME 4221
ESCALA 1/60

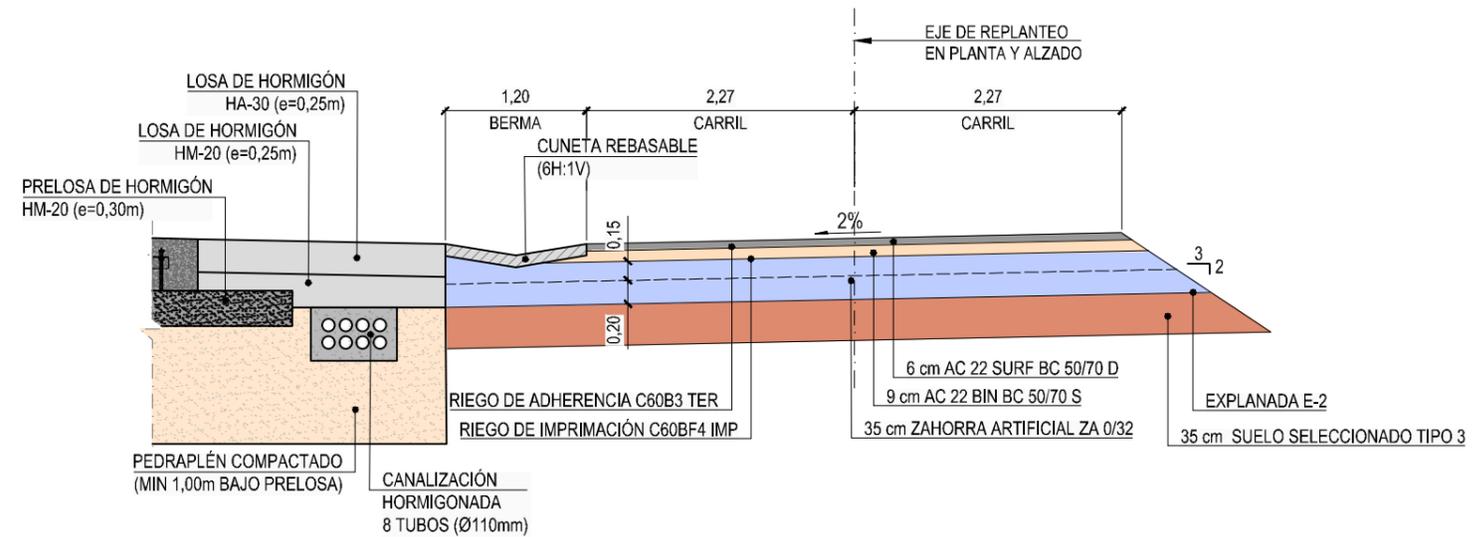


Z:\TIA\ISO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.4-SECCION TIPO\2.4.2-SECCION TIPO_VIALES.DWG

SECCIÓN TIPO DE VIAL ACCESO INSTALACIONES REPSOL
EJE 92 Y 90
SECCIÓN DE FIRME 4221
ESCALA 1/60



SECCIÓN TIPO PARA PLATAFORMA LATERAL VÍA 1
EJE 73
ESCALA 1/60



Z:\TIA\SD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.4.2-SECCION TIPO2.L2-SECCION TIPO2.L2-SECCION TIPO2.VIALES.DWG